

À Saint-Quay-Portrieux, une opération Journée sécurité mer

La campagne de prévention et de sécurité des loisirs nautiques dans les Côtes-d'Armor a été lancée à Saint-Quay-Portrieux, ce samedi 12 juin 2021. L'opération vise à sensibiliser tous les usagers de la mer à respecter la réglementation.



Des contrôles et sensibilisations ont été pratiqués en mer comme sur les pontons, à Saint-Quay-Portrieux. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Emmanuelle METIVIER. Publié le 12/06/2021 à 18h13

[Écouter](#)

Bonjour. Dans le cadre d'une opération d'information et de contrôle de sécurité des loisirs nautiques, je vous propose de faire un point sur votre matériel de sécurité et que nous voyions ensemble si tout est OK. Sur les pontons du port en eau profonde de Saint-Quay-Portrieux, près de [Saint-Brieuc](#), l'agent des Affaires maritimes est monté à bord d'un voilier qui fait le plein de gasoil à la pompe.



Sur le bateau des Affaires maritimes. | OUEST-FRANCE

Avec le skipper, il passe en revue les gilets de sauvetage, les fusées de détresse, le dispositif de réception des bulletins météorologiques, etc. Au final, il n'y a qu'un extincteur quand il en faut deux, et sa date est périmée. Je remonte en acheter deux, dit le skipper. De retour trois minutes plus tard avec le matériel, il peut larguer les amarres en toute tranquillité pour un week-end en mer.

Une opération sur les 400 km de côtes entre Trébeurden et la Rance

Ce samedi 12 juin 2021, ils sont ainsi trois agents des Affaires maritimes sur les pontons du port d'Armor, et autant sur l'eau à effectuer des contrôles pédagogiques. Une opération interservices de l'État, menée sur les 400 km de côtes entre Trébeurden et la Rance, associant la gendarmerie maritime, la gendarmerie départementale et l'unité littorale des Affaires maritimes.



Contrôle du matériel de sécurité à bord des bateaux. | OUEST-FRANCE

L'opération vise à sensibiliser tous les usagers de la mer qui redémarrent leur activité nautique, afin qu'ils soient attentifs à bien respecter la réglementation mise en place pour leur sécurité », explique François-Régis du Chazaud, chef du service activité maritimes à la délégation Mer et littoral.

À 18 nœuds là où la vitesse est limitée à 5

Ce samedi, sur les pontons comme en mer, l'accent est mis sur le matériel de sécurité, qui permet de maximiser les chances de survie en mer. Pour l'occasion, les Affaires maritimes ne verbalisent pas les manquements matériels.

Vers midi, un pêcheur plaisancier est repéré en grand excès de vitesse. Rentrant au port, il avance à 18 nœuds au lieu de 5 dans la zone des 300 m et dans le port Es-Leu, il fait du 7 nœuds au lieu de 3. Nous allons verbaliser parce qu'il y a mise en danger de la vie d'autrui. Son permis risque également de lui être retiré.



Des contrôles et sensibilisations sur les bateaux aux pontons. | OUEST-FRANCE

Avec le confinement, les gens sont moins amarinés

Cette opération Sécurité de début de saison est particulièrement importante après le confinement. L'an dernier, le Cross Corsen a connu une hausse de 40 % des opérations d'assistances et de sauvetage en juillet, poursuit François-Régis du Chazaud. Le confinement avait éloigné les gens du milieu naturel, ils n'étaient plus amarinés.



L'unité littorale des Affaires maritimes de Paimpol en opération à Saint-Quay-Portieux. | OUEST-FRANCE

Il est conseillé aux plaisanciers de préparer leur sortie en mer avec soin. On consulte la météo. Si on veut faire du paddle, on vérifie que le vent ne porte pas vers la mer. On prévient des proches que l'on part et de sa destination. On vérifie le matériel de sécurité. Le gilet de sauvetage est obligatoire à bord et il est vivement conseillé de le porter sur soi.

Pour appeler les secours en mer : le 196 par téléphone, ou le canal 16 par VHF. En mer, chaque minute compte.

UPPM revue de presse