

# Sécurité en mer. Deux plaisanciers à bord d'une annexe en panne moteur hélitreuillés à Granville

Deux plaisanciers à bord d'une annexe ont été évacués dimanche 25 avril au large de Granville alors qu'ils étaient victimes d'une panne moteur. Les deux personnes qui naviguaient sans gilet de sauvetage et sans moyen de communication dans une mer formée ont été hélitreuillées par l'hélicoptère Dragon 50.



L'hélicoptère Dragon 50 de la sécurité civile basé à Granville. | DRAGON 50  
Voiles et Voiliers. Publié le 26/04/2021 à 17h44

- Alors qu'un avis de grand frais était en cours ce dimanche 25 avril en Manche, le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) diffuse un message MAYDAY RELAY : deux plaisanciers sont en difficulté à bord d'une annexe en panne moteur à 0,5 nautique (environ 1 km) au large de Granville (50).

Le semi-rigide *SNS 643 Croix du Sud* de la Société nationale de sauvetage en mer (SNSM) de Hauteville-sur-Mer (50) se rendent sur place pour porter assistance aux deux plaisanciers à la dérive dans une mer formée. Les plaisanciers ne possédant aucun moyen de communication VHF, ni gilet de sauvetage, le CROSS décide de les évacuer grâce à l'hélicoptère *Dragon 50* de la sécurité civile, basé à Granville.

À 15 h 49, les deux plaisanciers sont hélitreuillés par l'hélicoptère *Dragon 50*, puis déposés en sécurité à Bréville-sur-Mer (50). Arrivé sur zone quelques minutes plus tard, le semi-rigide *SNS 643 Croix du Sud* procède au remorquage de l'annexe et la ramène à quai à Bréville-sur-Mer (50).

Le préfet maritime rappelle également la vigilance et la préparation nécessaire face à la dangerosité que peuvent représenter les loisirs nautiques en mer et les sorties de plaisance en tout temps.

**Avant de pratiquer une activité nautique, il est important de :**

- prévenir vos proches de vos intentions ;
- être en bonne condition physique et ne pas surestimer ses capacités ;
- vérifier la météo et les horaires de marée ;
- vérifier l'état de votre matériel de sécurité et le bon fonctionnement de son moteur ;
- avoir un moyen de communication pour alerter les secours : VHF marine (canal 16) ou un téléphone portable dans une pochette étanche (numéro 196) ;
- penser aux équipements de flottabilité intégrée et aux vêtements adaptés aux conditions environnementales. (Source Préfecture maritime)

UPPM revue de presse