

Police portuaire : Une compétence grandissante pour les ports de plaisance



Port de plaisance de La Rochelle

Environnement, vitesse de navigation, nuisances sur les pontons... La police portuaire prend une part grandissante dans l'activité des port de plaisance. Patrice Bernier, maître de port à La Rochelle, nous explique cet aspect peu connu du métier, sur le terrain et dans la réglementation.



[Briag Merlet](#) Publié le 27-04-2021

Suivre

Une activité de police portuaire en augmentation

Ces dernières années ont été marquées par le développement des activités de police pour les gestionnaires de [port](#) de plaisance. *"Paradoxalement, il y avait moins de monde sur le port, mais on a vu une augmentation à partir du 1er confinement en 2020, ce qui nous a amené à détacher une personne à mi-temps entièrement dédiée à cela de jour, en plus des équipes de*

surveillance de nuit" explique Patrice Bernier, maître de [port](#) principal à [La Rochelle](#). Pour les 5 000 places que compte le [port](#) de plaisance de [La Rochelle](#), le gestionnaire enregistre chaque année 650 interventions, la moitié à la demande de [plaisanciers](#) et la moitié suite à des constatations sur le réseau de 55 caméras. Les agents du [port](#), assermentés, dressent chaque année une dizaine de procès verbaux et procèdent à une cinquantaine d'avertissements. *"Nous agissons généralement conjointement avec les services de l'Etat, qui dressent eux-mêmes les PV. Notamment en début de saison nous menons des campagnes conjointes avec la brigade nautique de la gendarmerie territoriale, la gendarmerie maritime et les Affaires Maritimes. Notre rôle est avant tout dans la prévention"*, rappelle le maître de [port](#) rochelais.



Capitainerie du port des Minimes à La Rochelle

Nuisances de voisinage sur le pontons, environnement, [vitesse](#) des bateaux

Les enjeux de police portuaire se déclinent sous différents aspects. L'un des premiers est d'assurer la sécurité des bateaux et des personnes. Chaque année, un [port](#) comme [La Rochelle](#), l'un des plus grands d'[Europe](#) avec 5 000 anneaux, comptabilise 6 bateaux coulés, 6 bateaux détruits par des incendies et 3 personnes noyées. Les agents portuaires se chargent aussi de faire respecter les limitations de [vitesse](#) par les bateaux sur le plan d'eau, ainsi que du respect de l'environnement en surveillant les éventuels rejets sauvages de débris ou d'eaux souillées dans le [port](#).

"L'un des phénomènes en croissance est celui des appels pour des nuisances de voisinages, notamment sonores, avec l'augmentation des personnes habitant sur leurs bateaux, parfois avec des chiens", rapporte Patrice Bernier.



Les

usagers et les bateaux sont multiples dans les ports de plaisance

Le Règlement Particulier de Police Portuaire, un outil à adapter à la plaisance moderne

Pour suivre les évolutions de la plaisance et de l'usage de l'espace portuaire, les gestionnaires disposent d'un instrument pas toujours bien connu des [plaisanciers](#) et des professionnels de la filière : **le Règlement Particulier de Police Portuaire**. Ce texte, qui est une obligation légale, fixe les règles dans l'espace du [port](#). *"Nous essayons désormais de le mettre à jour plus souvent, en reprenant chaque année les notes que nous prenons à chaque intervention. Nous le faisons avec tous les acteurs et notamment les 30 associations nautiques de La Rochelle. Les grandes thématiques du moment sont de prendre en compte l'évolution des modes de vie à bord, les nuisances sonores en précisant leurs natures qui ne se limitent pas à la nuit comme certains le pensent, et de clarifier les embarcations autorisées dans le port, la priorité entre les bateaux. On ne veut pas se faire dépasser par les nouveaux supports, notamment à foils",* conclut Patrice Bernier

UPPM revue de presse