

# Morbihan. À Quiberon, la navette des Îliens bientôt prête à mettre les voiles

Léon Passuello, Jonas Duvivier et Maeva Bellon viennent de convoier, depuis le cap d'Agde (Hérault) à Quiberon (Morbihan), Saona, le catamaran qui assurera les liaisons à voile, entre Port-Maria et Belle-Île. La dernière étape de ce projet de traversées écologiques, lancé il y a deux ans.



Jonas Duvivier, Léon Passuello et Maeva Bellon viennent tout juste de convoier, d'Agde à Quiberon, le navire qui assurera les liaisons à voile Quiberon-Belle-Île. | OUEST-FRANCE [Ouest-France](#) Sibylle LAURENT. Publié le 23/04/2021 à 09h01

Ils sont heureux ! Heureux, sous le ciel bleu de Quiberon, mais l'œil un peu tiré aussi : Léon, Jonas et Maeva débarquent tout juste de 11 jours de mer. 1 800 miles, depuis le cap d'Agde, dans l'Hérault. On est arrivé hier soir ! On est encore un peu secoués, fatigués. Mais c'est génial d'être là ! dit Léon. C'était beaucoup de stress au début, car on ne connaissait pas le bateau. Mais on a fait une super moyenne, on est très contents. Que des bonnes surprises ! Et au lieu de se poser, Léon doit faire les présentations : car il y a du monde sur le quai de Port-Maria à [Quiberon \(Morbihan\)](#), à admirer la bête».

Léon Passuello, Jonas Duvivier et Maeva Bellon, les skippers, viennent donc de convoier Saona et ses 20 mètres de long. Et il était attendu, ce catamaran et ses sièges passagers jaune,

qui dodeline du mat, sous les cris des mouettes de Port-Maria. C'est en effet avec lui toute la concrétisation du projet Îliens, lancé il y a deux ans par trois associés, Léon, Jonas et Lou Le Galliot, originaires du Pays d'Auray : lancer une liaison régulière à la voile entre Quiberon et Belle-Île. Une navette à passagers, régulière, mais à la voile. Derrière ça, l'idée d'un mode de transport écolo, limitant l'impact des voyageurs sur la biodiversité.

## Engouement collectif

Beau projet. Ambitieux projet ! Mais assez vite, « [Îliens, la navette qui met les voiles](#) », a séduit. Fédéré, emporté. D'abord les anonymes, toute une communauté qui a participé en masse à la cagnotte lancée à l'automne dernier et suit désormais de près, *via* les réseaux sociaux, l'épopée.

Les sponsors et investisseurs, aussi, y croient : la marque quimpéroise Le Glazik, ou les conserveries La Belle-Îloise s'alignent désormais à leurs côtés. Et puis, « Îliens » a récolté des prix : « Tourisme et itinérance », de Bretagne Sud Golfe du Morbihan, et « Initiatives maritimes 2020 » par la Région Bretagne. Autant de soutiens, qui ont aidé à emporter l'aval des banques...

Car il n'a pas été facile à trouver, ce bateau. Ça a même été un énorme coup de chance. Il fallait un navire qui soit aux normes Transports à passagers, qui ait un agrément donné par les Affaires maritimes, tout en étant un bateau à voile, détaille Jonas. C'est vraiment très rare... Donc quand on nous a parlé de celui-ci, on a sauté sur l'occasion ! C'est encore plus rare dans cet état, abonde Léon. Ce modèle est construit par Océan Voyager, en 2004 à La Rochelle. On a trouvé la perle rare ! Cette « perle » il a tout de même fallu la chercher, l'arracher. Nous sommes allés le voir il y a trois mois en janvier. On n'y croyait pas, c'était improbable. D'abord, c'était hors budget, et il n'y avait pas de marge de négociation, car le vendeur, au départ – un chantier – ne voulait pas le vendre ! Et puis... Le vendeur a dit oui, les banques ont suivi. Et aujourd'hui, on est là ! C'est top !

## « On va même plus vite que les navettes à moteur ! »

Le cata des îliens est donc là, prêt à accueillir, le vendredi 14 mai 2021, pour sa première traversée, ses quelque 70 passagers. Avant ça, l'équipe va devoir peaufiner encore les détails. Le bateau, on l'a ! Il faut qu'on s'entraîne encore aux différentes manœuvres de quai, qu'on installe une passerelle à passagers, et surtout une billetterie », détaille Léon.

La navette tournera avec trois rotations par jour, en juillet et août, et deux par jour en avant et arrière-saison. Avec une heure et demie environ de traversée, les skippers visent un public moins pressé, désireux de découvrir l'environnement marin. Le timing, lui aussi, est un défi – car bien souvent, vent varie ! Mais les marins sont confiants. Ils commencent à connaître la bête : C'est un navire rapide. Hier, sous voile, avec 9 nœuds de vent, on a fait du 7,3 nœuds, raconte Léon. Bref, ça va dépoter ! Avec un temps comme celui d'aujourd'hui, on va même plus vite que les navettes à moteur !

**Renseignements et préventes** bientôt disponibles sur le site [www.iliens.fr](http://www.iliens.fr)

# Le catamaran « Saona » prêt à opérer entre Quiberon et Belle-Île le Marin

Publié le 22/04/2021 17:36 | Mis à jour le 22/04/2021 18:50

Racheté par la [jeune compagnie morbihannaise Iliens](#) à un armateur du Cap d'Agde, le voilier à passagers **Saona** est arrivé le 21 avril dans son nouveau port d'attache, Port Maria, à Quiberon, après un convoiage d'une dizaine de jours.

« C'est une perle rare, le navire idéal pour assurer une liaison maritime à la voile entre Quiberon et Belle-Île », sourit Léon Passuello, skipper professionnel qui a initié le projet en 2018. Long de 19,50 mètres pour 10 de large, ce catamaran en composite de type Cim ocean voyager a été construit en 2004 à La Rochelle.

Mobilisant un investissement d'environ 750 000 euros, il déploie un gréement de 200 à 250 m<sup>2</sup>, lui permettant de voguer à 7 nœuds de moyenne. Manœuvré par deux marins, il pourra embarquer à partir du 15 mai jusqu'à 49 passagers sur deux à trois rotations par jour entre Port Maria et Le Palais, avec une durée de traversée estimée à 1 h 30, à un tarif de 40 euros l'aller-retour pour un adulte.

Sous réservation, le **Saona** pourra également être affrété ponctuellement pour des excursions vers les îles ou dans le golfe du Morbihan. Le projet a remporté le prix de l'innovation maritime lors du dernier festival Les Aventuriers de la mer et obtenu le parrainage de la conserverie La Belle-Îloise et de l'entreprise de vêtements Le Glazik. La campagne lancée fin 2020 sur le site de financement participatif dédié à l'écologie et au maritime Ekosea lui a par ailleurs permis de récolter près de 40 000 euros.

**Bertrand TARDIVEAU**