

# Saint-Malo. Port des Sablons : le projet se précise

Lancé par la précédente majorité, le projet d'extension du Port de plaisance des Sablons à Saint-Malo (Ille-et-Vilaine) en phase de finalisation.



Le port des Sablons devrait bénéficier de 400 places supplémentaires de pontons. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Nicolas CARNEC. Publié le 15/04/2021 à 09h00

En juin 2019, Claude Renoult, le maire, avait dévoilé le projet du port de plaisance des Sablons de [Saint-Malo \(Ille-et-Vilaine\)](#). On évoquait alors la création de 250 à 400 places supplémentaires sur de nouveaux pontons, des modernisations techniques et des créations de lieux de vie et d'animation.

## Activité importante en 2020

Mercredi 14 avril, Armel de Lesquen, conseiller municipal en charge de la plaisance, au sein de la nouvelle majorité municipale, a fait le point sur le dossier.

**« Il y a eu un gros travail de fait sur ce projet avant notre arrivée, reconnaît-il. Nous avons repris le dossier et nous sommes désormais dans une démarche de concrétisation. Donc non, le port des Sablons ne s'est pas endormi. Pas même pendant le confinement. »**

La preuve, malgré le confinement du printemps 2020, l'activité du port de plaisance a été plus importante qu'en 2019.

Lire aussi : [Saint-Malo entame sa révolution portuaire](#)

## 10 à 15 ans d'attente

Pour autant, ce port qui compte aujourd'hui 1 200 places de pontons a besoin d'évoluer. « **Le port doit être développé**, affirme Armel de Lesquen. **Aujourd'hui, il y a 1 400 candidats sur liste d'attente. Pour bénéficier d'une place, il faut entre dix et quinze ans ! Le projet porte sur la création de 400 nouvelles places de ponton.** »

Mais l'ambition de la Ville qui gère la concession jusqu'en 2022, « **ne porte pas uniquement sur la plaisance. C'est toute l'anse des Bas Sablons qui doit bénéficier de ce projet** ». Ainsi, comme pour le reste de l'activité maritime malouine, « **le projet doit aborder pour répondre à de nombreux objectifs : créer un port plus accueillant pour les plaisanciers, plus attrayant pour les touristes et les promeneurs. Mais aussi un lieu vivant pour tous les Malouins** ».

## Objectif de finir en 2022

D'ores et déjà, une nouvelle réglementation a été mise en place. Une plus grande transparence a également été organisée afin « **d'éviter tous les fantasmes sur l'attribution des places de ponton. Ainsi chacun peut désormais savoir où il se trouve sur la liste d'attente.** »

Pour la Ville, l'objectif est clair. « **Le projet doit être finalisé pour le dernier semestre 2022**, précise Armel de Lesquen. **Ainsi, le délégataire qui sera choisi au moment du renouvellement de la concession pourra lancer les travaux immédiatement.** » La Ville sera évidemment candidate et espère pouvoir mener ce projet à son terme.

UPPM revue de presse